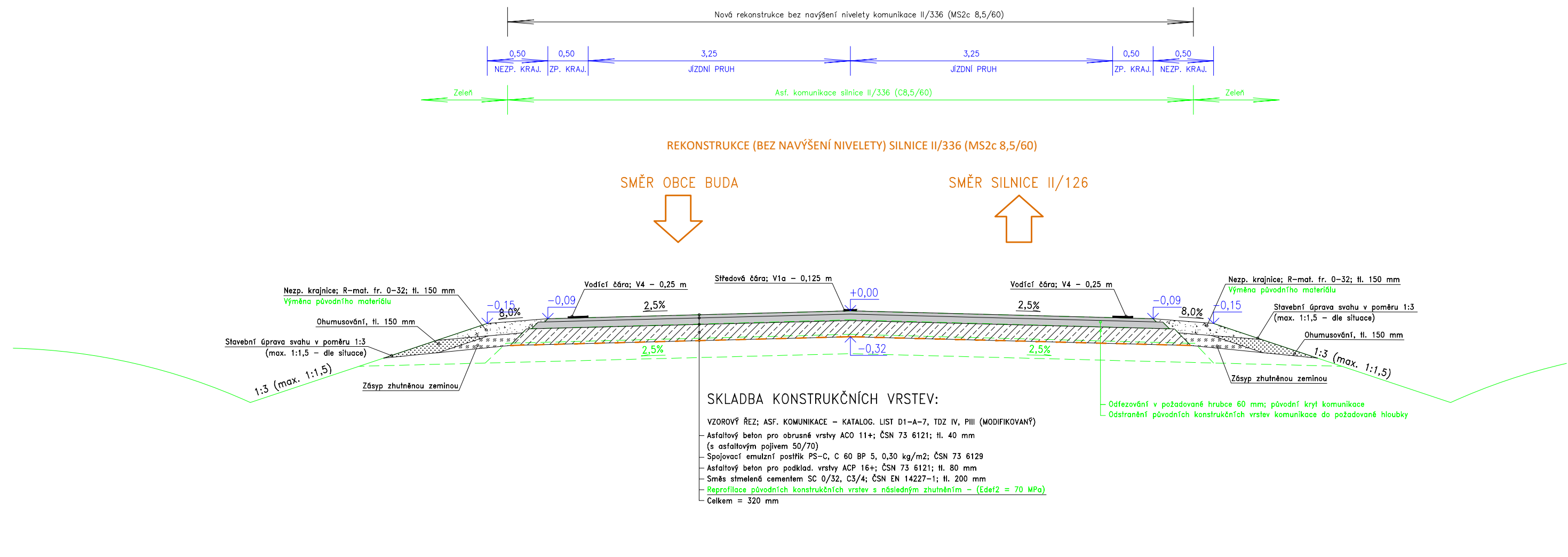
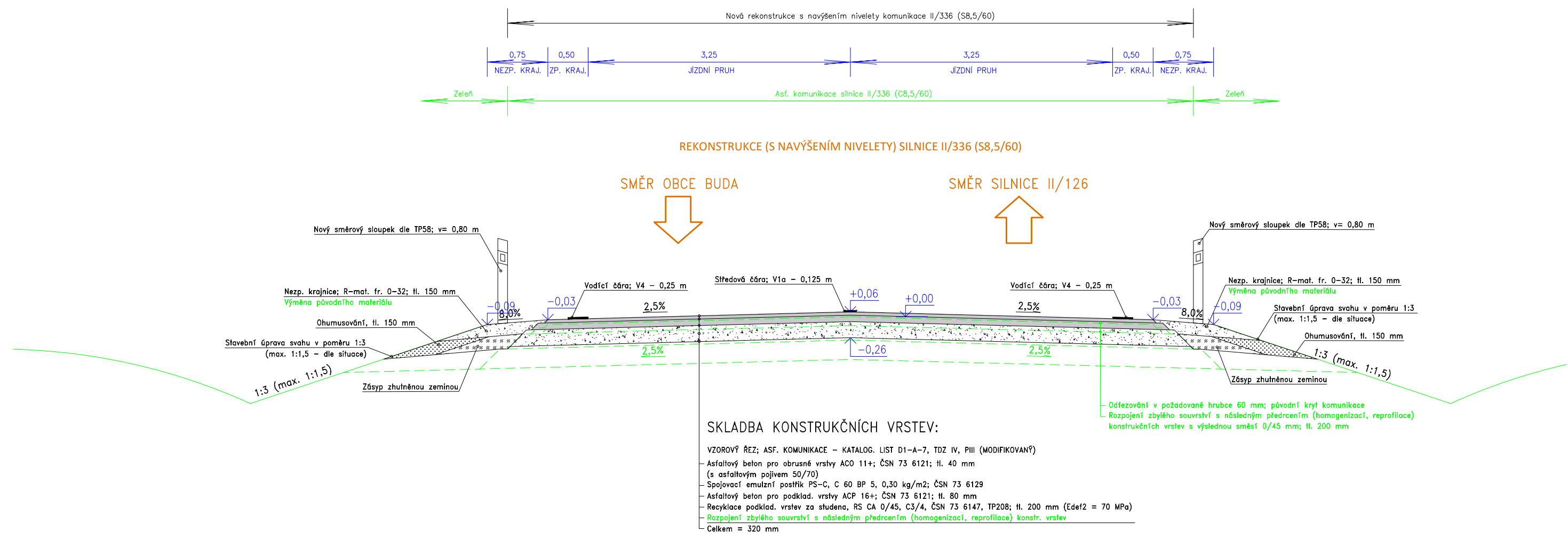


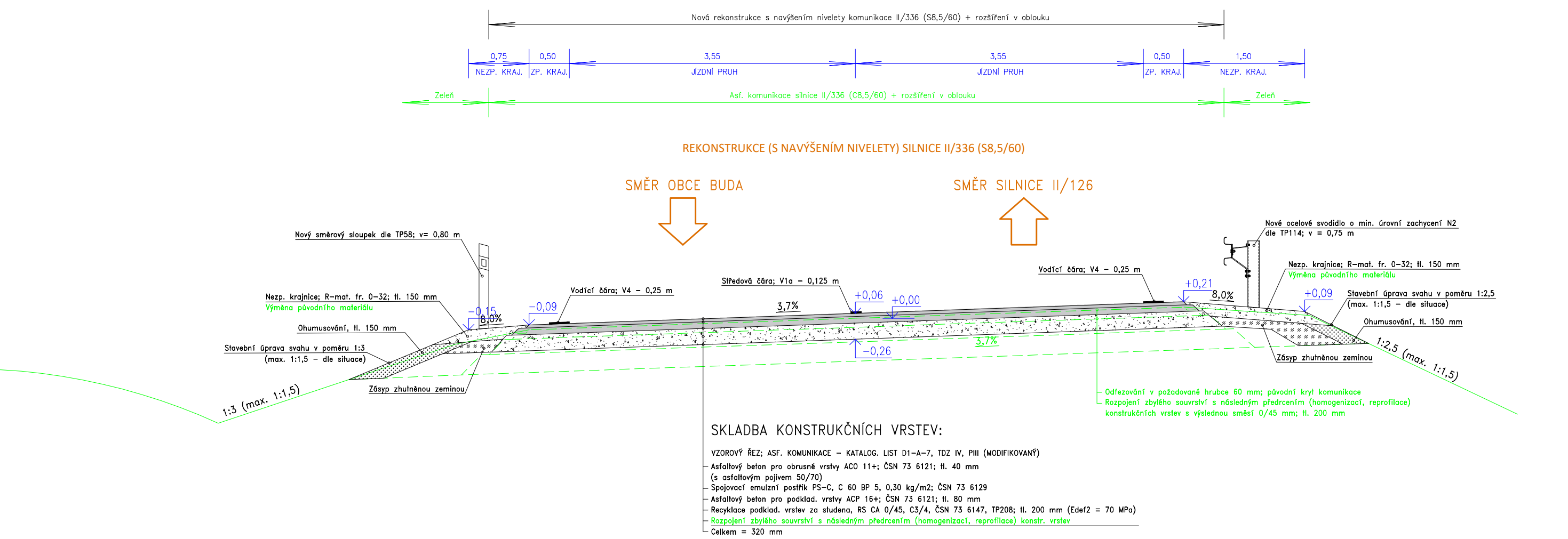
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY KOMUNIKACE MS2c 8,5/60; M1:50



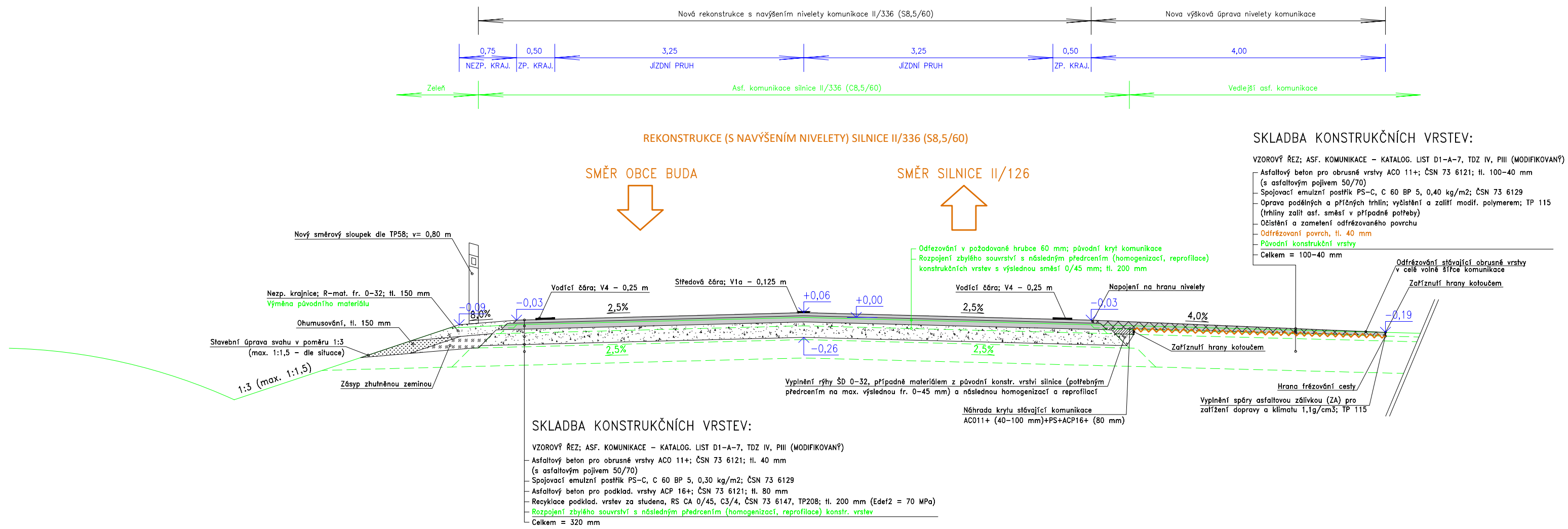
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE S NAVÝŠENÍM NIVELETY KOMUNIKACE S8,5/60; M1:50



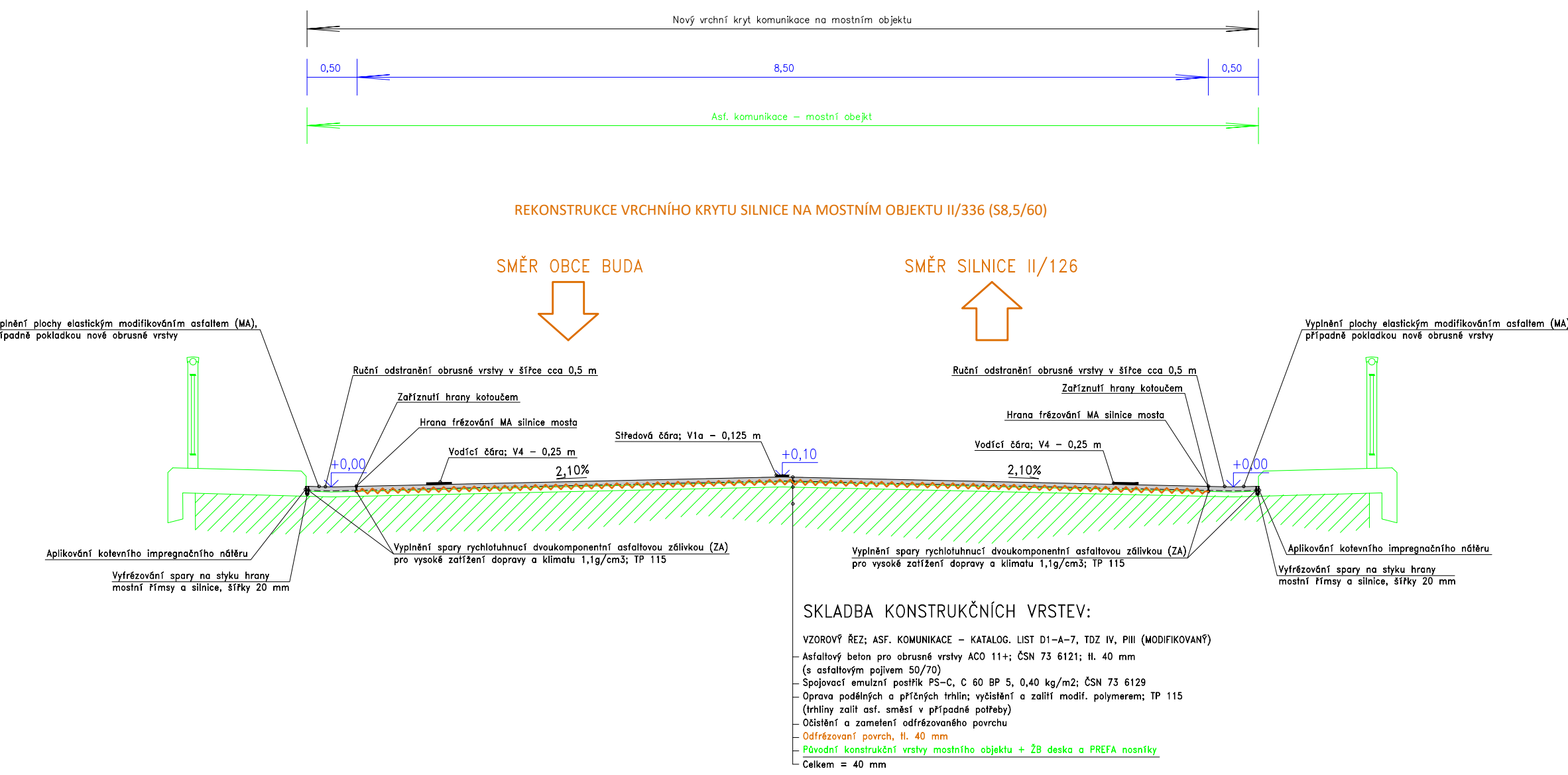
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE S NAVÝŠENÍM NIVELETY KOMUNIKACE V DOSTŘEDNÍM SKLONU S8,5/60; M1:50



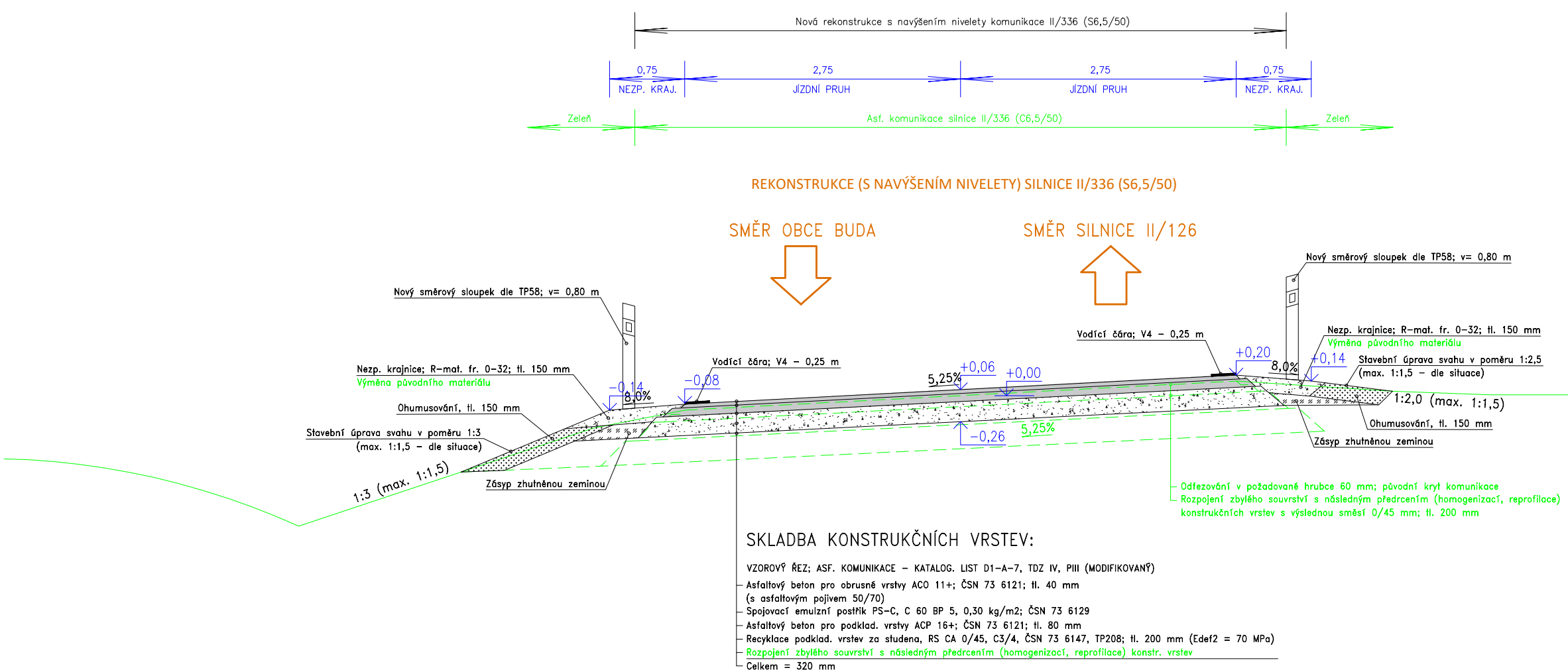
VZOROVÝ ŘEZ NAPOJENÍ VEDLEJŠÍ NIVELETY KOMUNIKACE NA NAVÝŠENOU NIVELETU HL. KOMUNIKACE S8,5/60; M1:50



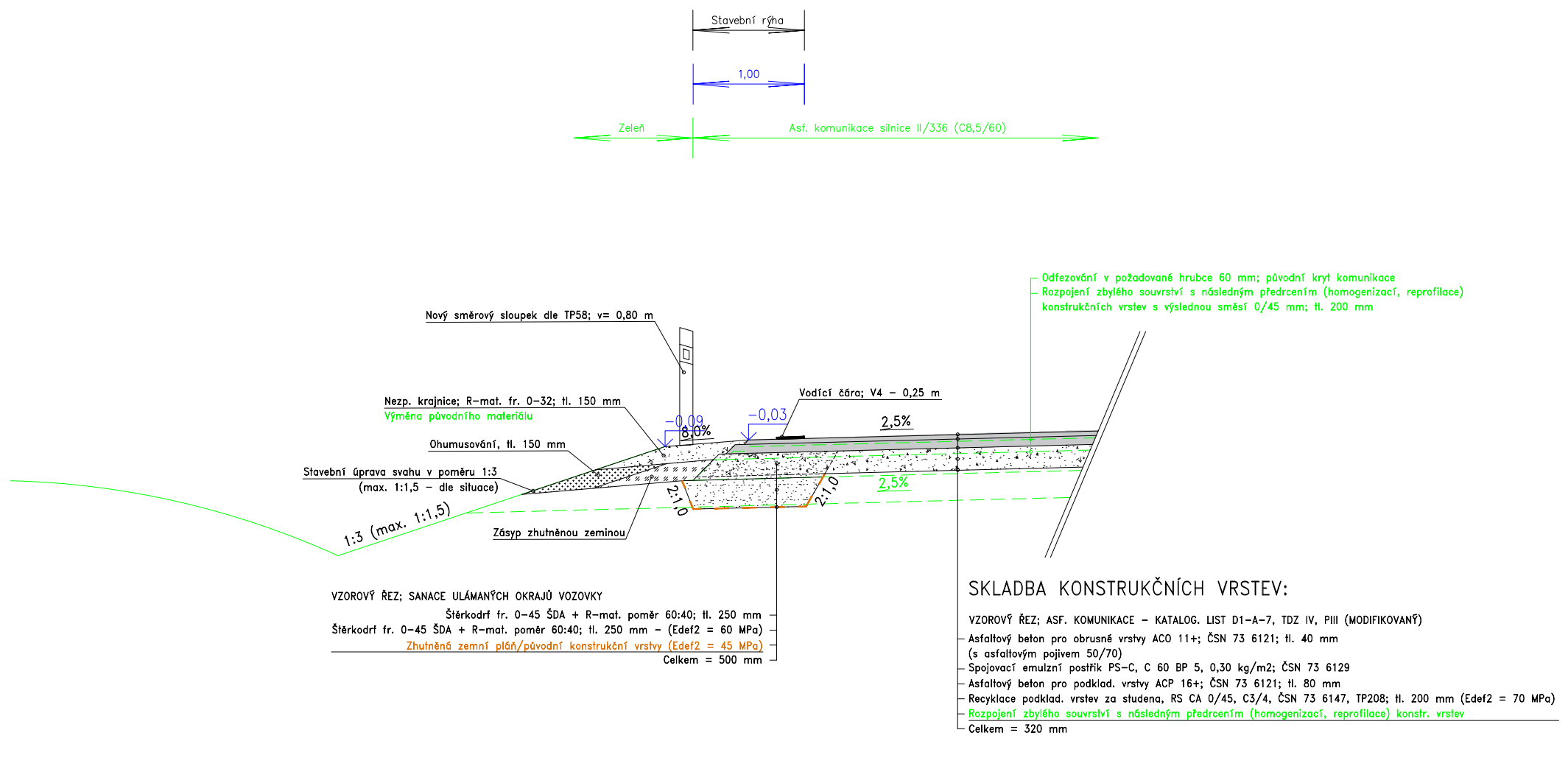
VZOROVÝ ŘEZ NOVÉHO KRYTÍ NA MOSTNÍM OBJEKTU; M1:50



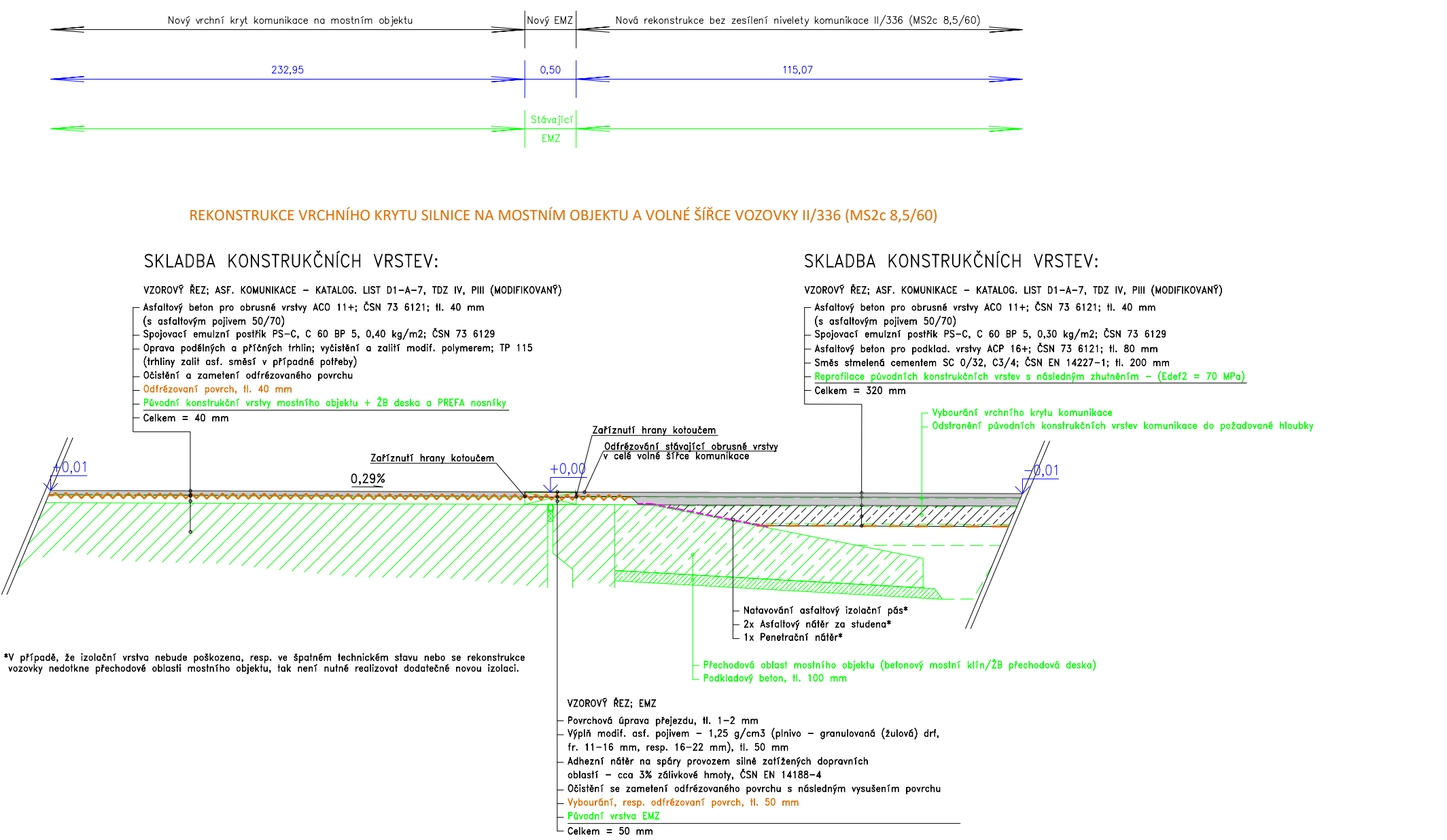
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE S NAVÝŠENÍM NIVELETY KOMUNIKACE S6,5/50; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ SANACE ULAMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY KOMUNIKACE S8,5/60; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ NOVÉHO ELASTICKÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU (EMZ); M1:50



Poznámka k zeminní tělesu v nasypaní:

Zemní tělesa násypové konstrukce komunikace, které bude třeba přebudovat, se budou realizovat podle: **VL 1 32-02**

Poznámka ke stavebním pracím na rekonstrukci silnice II/336:

- a) V průběhu rekonstrukce silnice II/336, bude třeba provádět sanační práce v místech pro vybourání a v místech ulamovaných okrajů vozovky v rozsahu cca 20% - 30% z celkové délky rekonstruovaného úseku. Sanační práce na ulamovaných okrajích vozovky se budou realizovat pomocí vizuální prohlídky, kde po stanovení poruch začnou sanační práce na porušených vrstvách. Jednotlivá porušení bude třeba odstranit vytvořením stavební rýhy v požadované délce o rozměrech: šířka 1000 mm a hloubka 500 mm. Takto vzniklá stavební rýha se vyplní S0 0/45 s R-materiálem v poměru 60% - 40% s řádným zhuštněním ve dvou vrstvách (Edaf2 = 45 a 60 MPa).
- b) V případě potřeby výškové úpravy (zvýšení) nivelety komunikace a její reprofilace (úprava příčných sklonů), bude třeba použít pro úpravu podkladních vrstev štěrkodř fr. 0-45 SDB v požadované tloušťce a zhuštnění na rekonstruovaném úseku silnice II/336

Poznámka k únosnosti zemní pláň:

- V případě nedosažení únosnosti zemní pláň na minimální hodnotu Edaf2 = 45 MPa (statickou zátěžovací zkouškou), se doporučuje realizovat sanační práce:

- 1.) - výměnou zeminy v min. hloubce 0,5 metru za lépe únosnou zeminu;
- 2.) - zlepšením mechanických vlastností zeminy;

LEGENDA:

- Stávající stav hran
- Odfřezování původní vrstvy konstrukce
- Nově navýšený stav hran

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

OBJEDAVATEL

K s ú s
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zvořovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00060073

SOUDRŽNÝ SYSTÉM S ÚSK: VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv

ZAKLADATEL

atelierpromika
projektová a inženýrská firma

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Fankovské 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 201 e-mail: promika@atelierpromika.cz
IČ 26680273

VYPRACOVÁV GEOINŽENÝR PROJEKTANT	Ing. Ondřej Štánek	Hlavní inženýr projektu TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Marek Pačhel Ing. Petr Mašek
-------------------------------------	--------------------	---	--------------------------------------

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PRŮVOD

SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336

PRŮVOD

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST "A"

STUPĚŇ	PDPS	DATUM	01/2025	MĚŘÍTKO	1:50	FORMÁT	1150x594 mm
--------	------	-------	---------	---------	------	--------	-------------

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona